



B90_B B95_B B110_B



	B90B	B95B	B110B
POTÊNCIA BRUTA (SAE J1995)	94 hp (70 kW)	100 hp (75 kW)	100 hp (75 kW)
PESO OPERACIONAL	De 6.630 kg a 7.200 kg	De 6.630 kg a 7.200 kg	De 6.630 kg a 7.200 kg
PROFUNDIDADE DE ESCAVAÇÃO	De 4,4 m a 5,6 m	De 4,4 m a 5,6 m	De 4,4 m a 5,6 m



B90B B95B B110B

A New Holland apresenta os três novos modelos de retroescavadeira, com inovações tecnológicas, desempenho e alta confiabilidade. Nos cinco continentes, a sua força global apresenta soluções locais para os segmentos em que atua e consolida a excelência da sua marca no mercado mundial da construção.

Suas retroescavadeiras Série B são preparadas para os serviços mais exigentes. Escavação, elevação de carga e abertura de valas não são desafios. São atividades realizadas pelas retroescavadeiras Série B com rapidez e precisão.

Elas se adaptam às condições mais adversas, porque estão equipadas com funções que aumentam sua versatilidade e produtividade, além de preservarem seus custos operacionais e, portanto, o valor do equipamento.

Conheça agora um pouco mais das retroescavadeiras Série B. E veja a força da sua produtividade.



TREM DE FORÇA

ROBUSTEZ E EFICIÊNCIA PARA ALTA PRODUTIVIDADE.

MOTOR

Potência e longa vida útil.

As retroescavadeiras Série B são equipadas com novos motores New Holland de 4,5 litros. O modelo B90B tem motor com aspiração natural e bomba injetora de acionamento mecânico. As versões B95B e B110B possuem motores turboalimentados, que oferecem maior torque e potência. Opcionalmente, os motores turboalimentados podem vir com certificação Tier III, que significa baixa emissão de poluentes. Esses motores estão disponíveis sob consulta.

Esses novos motores New Holland utilizam componentes robustos e correias poli-V autoajustáveis para maior durabilidade. Jatos de óleo refrigeram a parte inferior dos pistões para um controle perfeito da temperatura, uma função que geralmente é reservada a motores de maior potência.

Com as novas bombas de injeção Delphi, a capacidade de partida a frio foi melhorada e a economia de combustível aumentou.

O acoplamento do escapamento ao motor é através de um cone Venturi, que reduz as vibrações no escapamento, aumentando a vida útil e reduzindo o nível de ruído.

Refrigeração eficiente.

Os radiadores são independentes, confeccionados em alumínio e estão posicionados em paralelo. O ar passa da parte dianteira da máquina para a traseira, garantindo a eficiência de refrigeração.

TRANSMISSÃO

O melhor aproveitamento da potência.

A transmissão Power Shuttle possui quatro velocidades à frente e quatro à ré, com comando mecânico de seleção de marchas e modulação eletrônica para inversão de sentido, o que proporciona mais conforto operacional e maior rapidez nos ciclos. O conjunto transmissão/conversor de torque está montado diretamente no volante do motor, o que melhora a distribuição de pesos e evita perdas de potência.

O desacoplamento da transmissão, Declutch, é feito através de um interruptor localizado na alavanca de comando hidráulico. Esse sistema deve ser utilizado quando for necessário maior potência hidráulica nas operações de carregamento.

B90B B95B B110B

EIXOS E FREIOS

Segurança nas condições mais extremas.

As retroescavadeiras Série B têm o eixo dianteiro em carcaça única fundida. Os eixos dianteiros 4x4 apresentam redução dupla de engrenagens, garantindo maior tração da máquina sem comprometer o vão livre sobre o solo.

Os eixos traseiros têm a redução por planetárias localizadas nas extremidades. O bloqueio do diferencial possui acionamento elétrico através de interruptor localizado na alavanca de comando hidráulico.

O freio de serviço é do tipo discos em banho de óleo e está montado na extremidade do eixo. O acionamento hidráulico é através de dois pedais, que podem ser acionados juntos ou separadamente.

A novidade das retroescavadeiras Série B é que o freio de estacionamento passou a ser do tipo SAHR (Spring Applied Hydraulic Release), aplicado na transmissão. O acionamento é elétrico, através de interruptor no painel de instrumentos.

SISTEMA HIDRÁULICO

Força e agilidade em qualquer aplicação.

O avançado sistema hidráulico das retroescavadeiras Série B é de centro aberto e de *design* simples. Ele tem um número menor de componentes em relação aos sistemas de centro fechado da concorrência.

A bomba dupla de engrenagens oferece uma vazão hidráulica de até 152 L/min.

A grande capacidade hidráulica dessas máquinas reduz os tempos de ciclo de carga e de escavação, além de assegurar grande capacidade de elevação e força de desagregação.

O outro ponto forte é a facilidade operacional: o controle da carregadeira é feito através de uma única alavanca, o que torna as atividades simples, sem nenhum esforço anormal e com grande precisão. Para levantar o braço, puxe a alavanca; e, para abaixar, empurre-a. Os movimentos da caçamba também são comandados por essa alavanca. Para fechar a caçamba, mova a alavanca para a esquerda; e, para abri-la, mova a alavanca para a direita.



MAIS FORÇA PARA ESCAVAR.

CARREGADEIRA CICLOS RÁPIDOS

Mais força e mais capacidade de levantamento

O equipamento frontal foi projetado para realizar tarefas que necessitam de elevada força de desagregação e elevada capacidade hidráulica de levantamento.

O braço apresenta perfil reto, e o basculamento da caçamba é feito por dois cilindros. Essa estrutura proporciona a melhor distribuição de carga no conjunto, evitando assim a torção do braço.

Os sistemas automáticos de nivelamento da caçamba e retorno à posição de escavação evitam a perda de material e auxiliam o operador durante as operações de carregamento, reduzindo o tempo de ciclo. A caçamba tem um ângulo de descarga de 45°, que permite o esvaziamento completo e rápido.

O design do braço, em conjunto com o design do novo capô do motor articulado, proporciona ampla visibilidade da caçamba e da área de trabalho, tornando a operação mais segura.

São disponíveis como opcionais o acoplamento rápido mecânico e as caçambas 4x1 e 6x1. Esses opcionais tornam as retroescavadeiras Série B mais versáteis e adequadas para atender a qualquer necessidade de operação.

A carregadeira possui apenas 16 pinos selados, que não necessitam de lubrificação diária, reduzindo o tempo e o custo de manutenção.

ESCAVADEIRA

O equipamento traseiro possui pivotamento central, e o suporte do implemento é fundido, não apresentando nenhuma tensão estrutural causada por soldas. A trava de segurança do braço tem acionamento mecânico através de alavanca de dentro da cabine do operador.

O braço do equipamento traseiro é curvo em estrutura de caixa fechada, com perfil mais estreito, combinando força e leveza, além de permitir maior visibilidade da área de operação. O perfil curvo do braço permite escavar mais próximo da máquina e facilita o carregamento de caminhões.

Os cilindros são montados contrapostos e em linha, externamente ao braço, não enfraquecendo a estrutura e reduzindo os esforços sobre os componentes. Todo esse conceito proporciona elevada força de escavação e alta capacidade de levantamento com uma estrutura mais leve, porém robusta e resistente.

A caçamba tem dois pontos de articulação, que permitem selecionar mais força de escavação ou mais velocidade, dependendo da necessidade da aplicação.

O braço extensível aumenta a profundidade de escavação para 5.570 mm e está disponível como opcional para todos os modelos. A estrutura do braço tem peso reduzido na extremidade, necessitando de menos potência hidráulica para levantamento.

Além do braço extensível, estão disponíveis como opcionais o engate rápido mecânico ou hidráulico e a instalação hidráulica para martelo rompedor.

B90B B95B B110B

CABINE

Comodidade para mais produtividade.

Espaço para desenvolver melhor as atividades na obra é essencial. Nas retroescavadeiras Série B, o operador não necessita levantar do assento para girá-lo.

Todos os comandos, como as alavancas da transmissão, comando da carregadeira, interruptores, alavancas de acionamento de luzes e limpador de para-brisa, estão posicionados de forma ergonômica. O painel de instrumentos é de fácil leitura e possui luzes indicativas com alarmes sonoros sobre o funcionamento dos pontos vitais da máquina. Todos esses recursos permitem fácil gerenciamento da máquina.

O ar-condicionado do tipo HVAC proporciona um rápido equilíbrio térmico dentro da cabine, seja refrigerando ou aquecendo. O acesso é feito por ambos os lados através de amplas portas, que permitem abertura de 180 graus.

Novo design do braço.

As retroescavadeiras da Série B têm um novo *design* do braço da retro: curvo e mais estreito. Esse *design* não somente reduz a altura de transporte, como também aumenta a potência de escavação, além de oferecer uma excelente visibilidade e permitir escavações mais próximas do equipamento.

A cabine com colunas mais estreitas, o novo capô inclinado e a posição do operador oferecem ampla visibilidade em qualquer direção, proporcionando mais segurança, inclusive em locais com espaço reduzido.



MANUTENÇÃO SIMPLES

Com novo capô basculante.

A rotina de manutenção é bastante simplificada nas retroescavadeiras Série B. O novo capô basculante é de fácil abertura e articula para trás, permitindo amplo acesso ao compartimento do motor. Todos os pontos de verificação diária estão localizados convenientemente de maneira que possam ser alcançados a partir do chão.

O abastecimento dos reservatórios hidráulico e de combustível, bem como as trocas de óleo do motor e da transmissão, é feito ao nível do solo.

O intervalo de troca do óleo do motor foi estendido para 500 horas, reduzindo o tempo de máquina parada para manutenção.



B90B

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	New Holland
Modelo	F4GE0404B*D602
Tipo	Diesel, 4 tempos com injeção direta
Aspiração	Natural
Número de cilindros	4
Cilindrada ℓ (in ³)	4,5 ℓ (274 in ³)
Potência bruta (SAEJ1995) hp (kW)	94 hp (70,1 kW) a 2.200 rpm
Potência líquida (SAEJ1349) hp (kW)	90 hp (67,1 kW) a 2.200 rpm
Torque bruto máximo (SAEJ1995)	348,5 Nm (257 lb.ft) a 1.400 rpm
Torque líquido máximo (SAEJ1349)	341 Nm (252 lb.ft) a 1.400 rpm



SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	90 A
Capacidade da bateria	100 Ah / 750 CCA
Voltagem	12 V



TRANSMISSÃO

Fabricante	Carraro
Tipo	Power Shuttle com conversor de torque
Marchas:	
À frente	À ré:
1ª - 5,8 km/h	7,0 km/h
2ª - 9,3 km/h	11,2 km/h
3ª - 20,4 km/h	24,6 km/h
4ª - 40,8 km/h	49,2 km/h



SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro aberto
Bomba	Dupla de engrenagens
Vazão da bomba	152 ℓ /min
Pressão máxima de alívio	205 bar (2.973 psi)
Sistema com válvula prioritária para a direção	



RAIO DE GIRO

4x2	
Sem freio aplicado.....	3.970 mm
Com freio aplicado.....	2.510 mm
4x4 sem tração acionada	
Sem freio aplicado.....	4.080 mm
Com freio aplicado.....	2.990 mm
4x4 com tração acionada	
Sem freio aplicado.....	5.200 mm
Com freio aplicado.....	3.430 mm



DIÂMETRO X CURSO

Cilindros da pá:	
Braço (2)	90 mm x 726,7 mm
Caçamba (2).....	80 mm x 684,5 mm
Cilindros da retro:	
Braço de elevação (1).....	127 mm x 907 mm
Braço de escavação (1)	120,6 mm x 702 mm
Braço extensível (1).....	76,2 mm x 1.050 mm
Caçamba (1).....	88,9 mm x 766 mm
Giro (2).....	110 mm x 238,4 mm
Estabilizador (2).....	70 mm x 709 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Sistema de refrigeração.....	18 ℓ
Reservatório de combustível.....	135 ℓ
Sistema hidráulico (total)	118 ℓ
Óleo do motor (com filtro)	13,6 ℓ
Óleo transmissão 4x2	17 ℓ
Óleo transmissão 4x4	19,4 ℓ
Eixo traseiro.....	17 ℓ
Eixo dianteiro 4x4	6,5 ℓ



PESO

Peso operacional máquina base: 6.630 kg
 Motor de aspiração natural, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x2, pneus traseiros 14.00 x 24, braço da retro *standard*, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, toldo ROPS, assento sem suspensão, uma bateria, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso *standard*.

Peso operacional máximo: 7.200 kg
 Motor turbo, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x4, pneus traseiros 19.5 x 24 - 10L, braço extensível, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, cabine fechada ROPS, assento com suspensão, duas baterias, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso opcional.



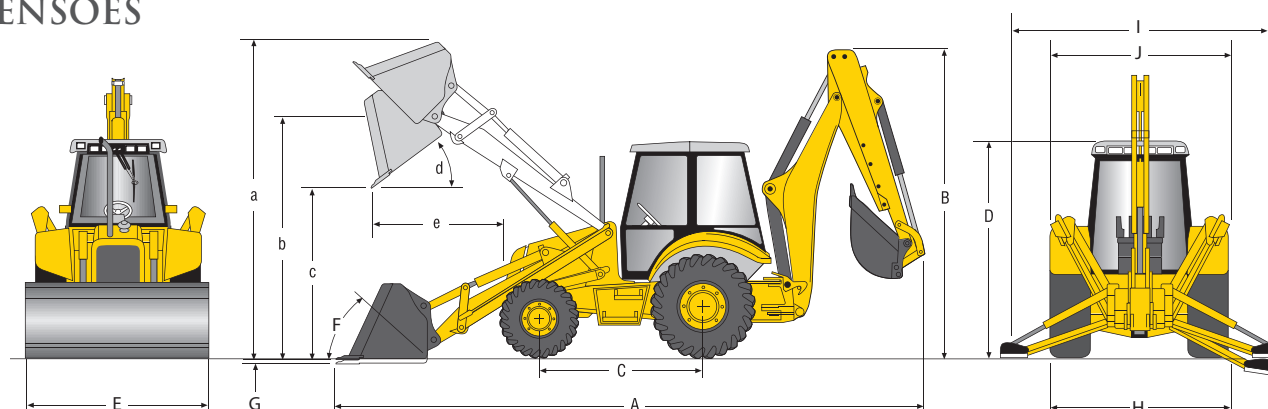
PNEU

4x2	
Dianteiro	10,5/65 x 16-10L
	11L x 16-10L
Traseiro	14 x 24-10L
	16,9 x 24-10L
	19,5 x 24-10L
4x4	
Dianteiro	12,5/80 x 18-10L
Traseiro	16,9 x 24-10L
	19,5 x 24-10L

B90B

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES



A.	Comprimento total	7.010 mm	(276,4")
B.	Altura máxima braço <i>standard</i>	3.815 mm	(150,2")
	Altura máxima braço telescópico	3.875 mm	(152,6")
C.	Distância entre eixos	2.175 mm	(86")
D.	Altura até o topo da cabine	2.870 mm	(113")
E.	Largura da caçamba	2.250 mm	(88,6")

F.	Ângulo de recolhimento da caçamba Ao nível do solo	39,2°	
G.	Profundidade de escavação	100 mm	(3,9")
H.	Largura de transporte	2.300 mm	(90,6")
I.	Alcance do estabilizador, operação	3.226 mm	(127")
J.	Largura com os estabilizadores elevados	2.300 mm	(90,6")

DESEMPENHO

			Caçamba de 0,88 m³	Caçamba de 1,00 m³
CARREGADEIRA				
a.	Altura total de operação	mm	4.276	4.309
b.	Altura do pino da caçamba	mm	3.481	3.481
c.	Altura de descarga	mm	2.784	2.784
d.	Ângulo de descarga	graus	45	45
e.	Alcance de descarga	mm	725	706
	Capacidade de levantamento	kg	3.627	3.553
	Força de desagregação	kgf	6.465	6.465
F.	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	graus	39,2	39,2
G.	Profundidade de escavação	mm	100	100

Unidade equipada com pneus dianteiros 12,5/80 x 18 e traseiros 19,5L x 24.

B95B B110B

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



MOTOR

Marca	New Holland
Modelo	F4GE0454B*D601
Tipo	Diesel, 4 tempos com injeção direta
Aspiração	Turbo
Número de cilindros	4
Cilindrada	4,5 l (274 in³)
Potência Bruta (SAEJ1995)	101 hp (75,3 kW) a 2.200 rpm
Potência Líquida (SAEJ1349)	96 hp (71,6 kW) a 2.200 rpm
Torque líquido máximo	398 Nm (294 lb.ft) a 1.400 rpm



SISTEMA ELÉTRICO

Alternador	90 A
Capacidade da bateria	100 Ah / 750 CCA
Voltagem	12 V



TRANSMISSÃO

Fabricante	Carraro
Tipo	Power Shuttle com conversor de torque
Marchas:	
À frente	À ré:
1ª - 5,8 km/h.	7,0 km/h
2ª - 9,3 km/h.	11,2 km/h
3ª - 20,4 km/h.	24,6 km/h
4ª - 40,8 km/h.	49,2 km/h



SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Centro aberto
Bomba	Dupla de engrenagens
Vazão da bomba	152 l/min
Pressão máxima de alívio	205 bar (2.973 psi)
Sistema com válvula prioritária para a direção	



RAIO DE GIRO

4x2	
Sem freio aplicado.....	3.970 mm
Com freio aplicado.....	2.510 mm
4x4 sem tração acionada	
Sem freio aplicado.....	4.080 mm
Com freio aplicado.....	2.990 mm
4x4 com tração acionada	
Sem freio aplicado.....	5.200 mm
Com freio aplicado.....	3.430 mm



DIÂMETRO X CURSO

Cilindros da pá	
Braço (2)	90 mm x 726,7 mm
Caçamba (2)	80 mm x 684,5 mm
Cilindros da retro	
Braço de elevação (1)	127 mm x 907 mm
Braço de escavação (1) (B95B)	120,6 mm x 702 mm
Braço de escavação (1) (B110B)	127 mm x 702 mm
Braço extensível (1)	76,2 mm x 1.050 mm
Caçamba (1)	88,9 mm x 766 mm
Giro (2)	110 mm x 238,4 mm
Estabilizador (2)	70 mm x 709 mm



CAPACIDADES DE ABASTECIMENTO

Sistema de refrigeração.....	18 l
Reservatório de combustível.....	135 l
Sistema hidráulico (total)	118 l
Óleo do motor (com filtro)	13,6 l
Óleo transmissão 4x2	17 l
Óleo transmissão 4x4	19,4 l
Eixo traseiro.....	17 l
Eixo dianteiro 4x4	6,5 l



PESO

Peso operacional máquina base: 6.630 kg
 Motor de aspiração natural, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x2, pneus traseiros 14.00 x 24, braço da retro *standard*, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, toldo ROPS, assento sem suspensão, uma bateria, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso *standard*.

Peso operacional máximo: 7.200 kg
 Motor turbo, caçamba da carregadeira de uso geral com 0,88 m³, sem dentes, 4x4, pneus traseiros 19.5 x 24 - 10L, braço extensível, caçamba da retro 30"HD, sapatas do estabilizador *standard*, cabine fechada ROPS, assento com suspensão, duas baterias, operador de 80 kg, reservatório de combustível cheio e contrapeso opcional.



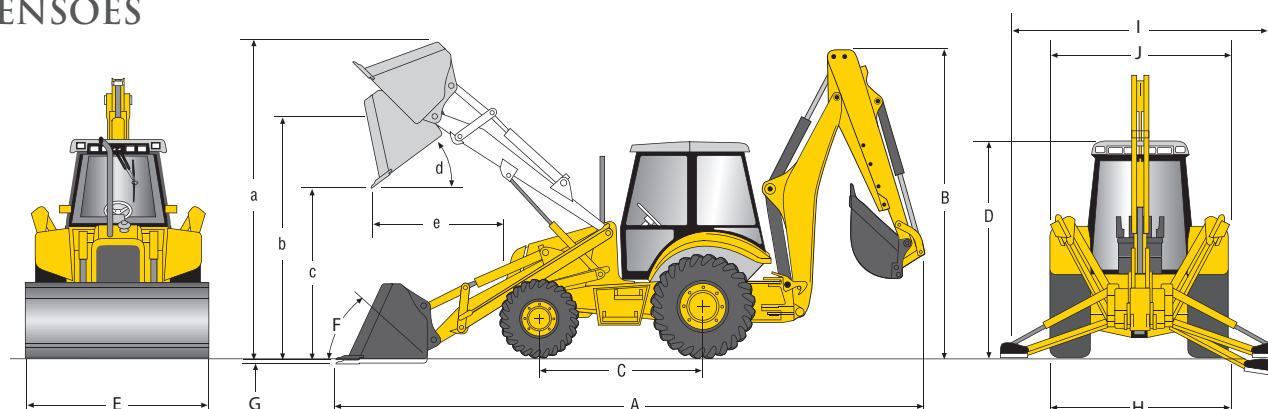
PNEU

4x2	
Dianteiro	10,5/65 x 16-10L
Traseiro	11L x 16-10L
4x4	
Dianteiro	12,5/80 x 18-10L
Traseiro	16,9 x 24-10L
	19,5 x 24-10L

B95B B110B

ESPECIFICAÇÕES

DIMENSÕES



A.	Comprimento total	7.010 mm	(276,4")
B.	Altura máxima braço <i>standard</i>	3.815 mm	(150,2")
	Altura máxima braço telescópico	3.875 mm	(152,6")
C.	Distância entre eixos	2.175 mm	(86")
D.	Altura até o topo da cabine	2.870 mm	(113")
E.	Largura da caçamba	2.250 mm	(88,6")

F.	Ângulo de recolhimento da caçamba Ao nível do solo	39,2°	
G.	Profundidade de escavação	100 mm	(3,9")
H.	Largura de transporte	2.300 mm	(90,6")
I.	Alcance do estabilizador, operação	3.226 mm	(127")
J.	Largura com os estabilizadores elevados	2.300 mm	(90,6")

DESEMPENHO

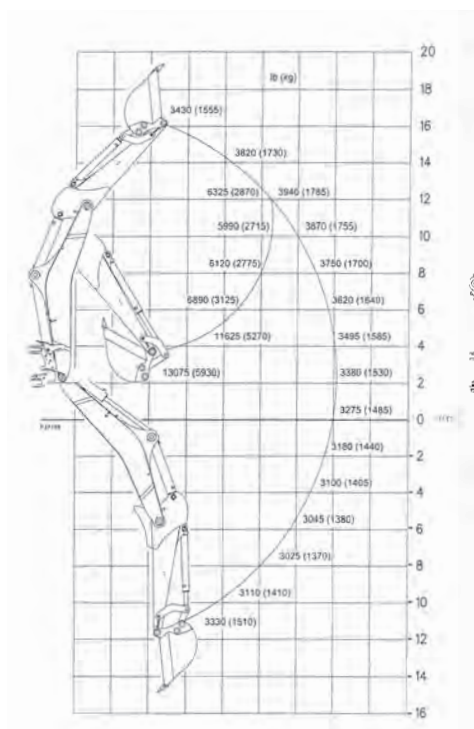
			Caçamba de 0,88 m³	Caçamba de 1,00 m³
CARREGADEIRA				
a.	Altura total de operação	mm	4.276	4.309
b.	Altura do pino da caçamba	mm	3.481	3.481
c.	Altura de descarga	mm	2.784	2.784
d.	Ângulo de descarga	graus	45	45
e.	Alcance de descarga	mm	725	706
	Capacidade de levantamento	kg	3.627	3.553
	Força de desagregação	kgf	6.465	6.465
F.	Ângulo de recolhimento da caçamba ao nível do solo	graus	39,2	39,2
G.	Profundidade de escavação	mm	100	100

Unidade equipada com pneus dianteiros 12,5/80 x 18 e traseiros 19,5L x 24.

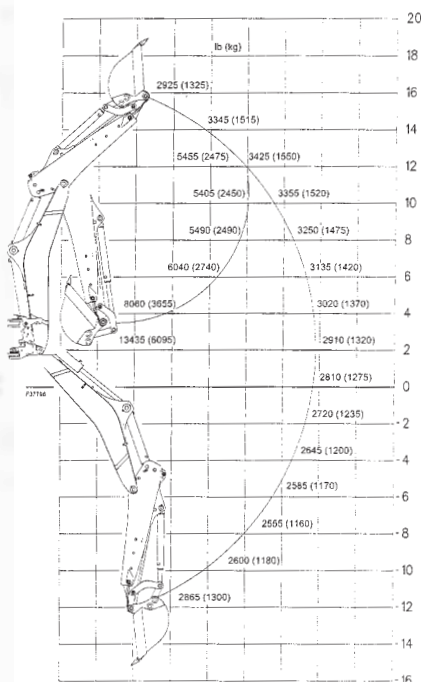
B90B B95B

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO

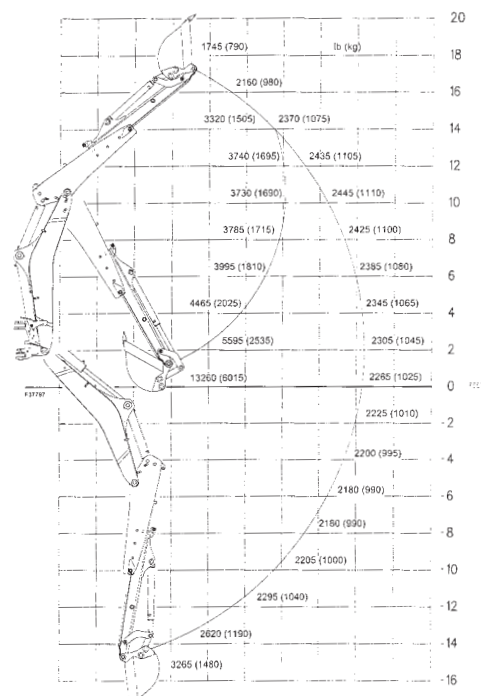
BRAÇO CURTO 1.750 mm



BRAÇO EXTENSÍVEL,
RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL,
ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.426	174,3	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 2'	4.398	173,1	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 8'	4.034	158,8	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.673	144,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.160	45,7	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.441	214,2	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo ao nível do solo	5.186	204,2	5.327	209,7	6.279	247,2

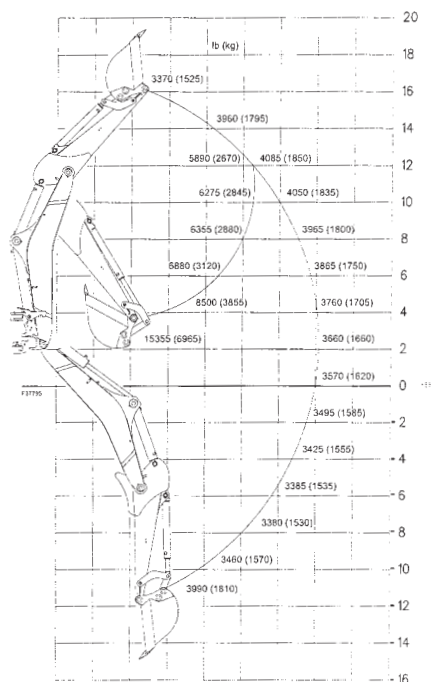
RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203°		202,5°		202,5°	
Posição B	159°		158°		158°	
Forças de escavação – Posição A	kgf	lbf	kgf	lbf	kgf	lbf
Na caçamba	4.653	10.258	4.658	10.628	4.658	10.268
No braço	3.833	8.451	3.674	8.100	2.623	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	5.866	12.933	5.883	12.969	5.883	12.969
No braço	3.896	8.588	3.680	8.113	2.677	5.902

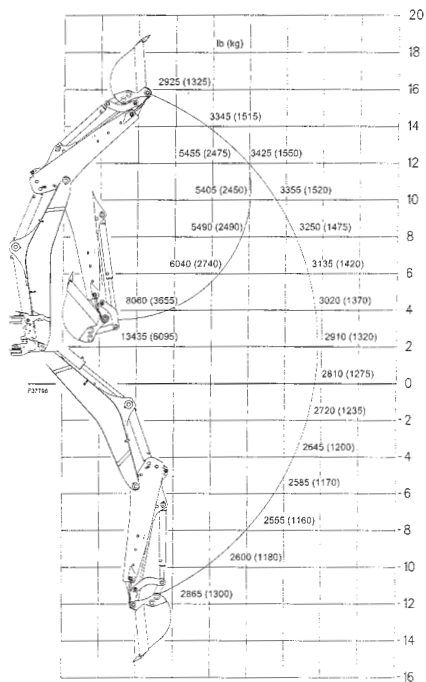
B110B

CAPACIDADES DE ELEVAÇÃO

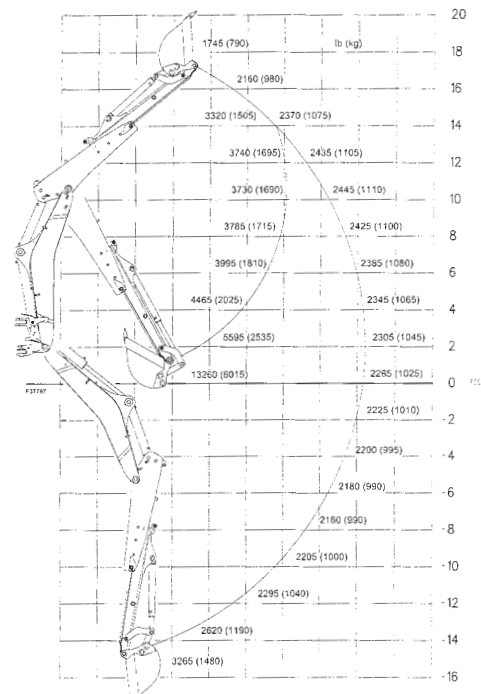
BRAÇO LONGO 2.052 mm



BRAÇO EXTENSÍVEL, RETRAÍDO



BRAÇO EXTENSÍVEL, ESTENDIDO



DIMENSÃO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
	mm	in	mm	in	mm	in
Profundidade máxima de escavação	4.727	186,1	4.586	180,6	5.623	221,4
Profundidade de escavação, fundo plano de 2'	4.695	184,8	4.556	179,4	5.589	220,0
Profundidade de escavação, fundo plano de 8'	4.356	171,5	4.206	165,6	5.310	209,1
Altura de carregamento	3.851	151,6	3.784	149,0	4.450	175,2
Alcance de carregamento	1.418	55,8	1.266	49,8	2.078	81,8
Altura máxima de escavação	5.624	221,4	5.539	218,1	6.206	244,3
Alcance máximo ao nível do solo	5.450	214,6	5.327	209,7	6.279	247,2

RENDIMENTO RETROESCAVADEIRA

	Braço curto		Braço extensível			
			Retraído		Estendido	
Ângulo de rotação da caçamba						
Posição A	203°		202,5°		202,5°	
Posição B	159°		158°		158°	
Forças de escavação – Posição A	kgf	lbf	kgf	lbf	kgf	lbf
Na caçamba	4.658	10.269	4.658	10.268	4.658	10.268
No braço	3.754	8.276	3.674	8.100	2.623	5.782
Forças de escavação – Posição B						
Na caçamba	5.883	12.969	5.883	12.969	5.883	12.969
No braço	3.865	8.520	3.680	8.113	2.677	5.902

B90B B95B B110B

CAÇAMBAS

	Largura (mm)	Capacidade coroada (m³/jd³)
Carregadeira		
Uso geral (B90B E B95B)	2.248	0,88 / 1,15
Uso geral (B110B)	2.248	1,00 / 1,31
Multiuso 4x1 e 6x1	2.248	1,00 / 1,31
Retroescavadeira		
Caçamba HD	305 / 12"	0,09 / 0,12
Caçamba HD	457 / 18"	0,14 / 0,18
Caçamba HD	610 / 24"	0,20 / 0,26
Caçamba HD	762 / 30"	0,26 / 0,34
Caçamba HD	914 / 36"	0,32 / 0,42

EQUIPAMENTOS PADRÃO

■ MOTOR

Filtro de ar de elemento duplo seco
Filtro de combustível de papel de 10µm com separador de água
Filtro de papel de 10 microns
Pré-filtro de ar com ejetor centrífugo de poeira
Proteção do cárter

■ TRANSMISSÃO

Transmissão Power Shuttle de 4 velocidades à frente e à ré totalmente sincronizadas, com conversor de torque
Interruptor elétrico de desacoplamento da transmissão na alavanca de comando hidráulico e na alavanca seletora de marchas

■ EIXO TRASEIRO/FREIOS

Redução final por planetárias
Bloqueio do diferencial de acionamento elétrico
Discos de freio em banho de óleo de acionamento hidráulico, montados na extremidade do eixo
Freio de estacionamento: a disco, externo à transmissão, acionamento elétrico na cabine

■ EIXO DIANTEIRO

Largura do eixo de 1.880 mm
Cubos de roda com 8 parafusos
Direção hidrostática com válvula prioritária para direção
Cilindros de direção integrados
Eixo 4x2 e 4x4 em carcaça única fundida
Acionamento elétrico da tração dianteira com luz indicadora

■ SISTEMA ELÉTRICO

Sistema de 12 volts
Alternador de alta capacidade de 90 A
Uma bateria
Caixa de fusíveis vedada e resistente a água
Chave geral do sistema elétrico

■ LUZES

2 luzes de trabalho frontal e 2 luzes traseiras, com lâmpadas halógenas, posicionadas no alto da cabine
Luzes de setas e freio

■ RETROESCAVADEIRA

Braço curvo de pivotamento central
Controles da escavadeira de 2 alavancas (padrão SAE)
Braço curto: 181 kg (B90B/B95B)
Braço longo: 193 kg (B110B)
Sapatas dos estabilizadores
Contrapeso dianteiro de 142 kg
Caçamba de 30" HD com dentes aparafusados

■ Toldo ROPS/FOPS

Acesso por ambos os lados
Espelho retrovisor Interno
Interruptor de partida
Controle da buzina
Instrumentação analógica elétrica
Tacômetro/horímetro
Medidor de combustível
Volante fixo
Saída auxiliar de 12 volts
Predisposição para sinalizador rotativo
Banco de vinil com apoio de braço e suspensão mecânica
Cinto de segurança de 2"

■ Cabine ROPS / FOPS

Acesso por ambos os lados com plataforma plana
Espelho retrovisor Interno
Porta-garrafa incorporado
Gancho para roupa
Predisposição para rádio
Interruptor de partida
Teto interno revestido
Controle da buzina
Tapete moldado
Instrumentação elétrica
Tacômetro/horímetro
Medidor de combustível

Luz interna central

Direção fixa
Saída auxiliar de 12 volts
Ar-condicionado do tipo HVAC (aquecedor e ar condicionado)
Predisposição para sinalizador rotativo
Janela lateral de abertura parcial
Janela traseira inteira
Ventilador/aquecedor de 3 velocidades
Para-sol dianteiro ajustável
Banco de vinil com apoio de braço e suspensão mecânica
Cinto de segurança retrátil de 2"

■ CARREGADEIRA

Nivelamento automático da caçamba
Função de "retorno à escavação"
2 cilindros de elevação e 2 cilindros da caçamba
Alavanca única de acionamento
Trava de segurança do braço mecânica B90B/B95B - Caçamba HD de 0,88 m³ (1,2 jd³) com faca aparafusada
B110B - Caçamba HD de 1,0 m³ (1,3 jd³) com faca aparafusada

■ SISTEMA HIDRÁULICO

Conexões com vedação tipo O-Ring face seal
Tomada de pressão centralizada com conectores de engate rápido
Bomba hidráulica de acionamento coaxial
Bomba dupla de engrenagens 152 l/min
Circuito hidráulico de centro aberto

■ SEGURANÇA

Toldo ou cabine com estrutura ROPS/FOPS
Compartimentos com trava para motor, sistema hidráulico, bateria
Tampa de combustível com trava
Buzina
Alarme de retrocesso
Contrapeso standard de 142 kg

B90B B95B B110B

EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

■ MOTOR

Partida a frio Grid Heater
Motor Tier III (sob consulta prévia)

■ SISTEMA ELÉTRICO

2 baterias de 60 Ah
2 luzes de trabalho frontal e 2 traseiras adicionais.

■ RETROESCAVADEIRA

* Engate rápido mecânico da retroescavadeira
Braço longo (B90B/B95B): 193 kg
Braço extensível: 403 kg
Contrapeso médio: 394 kg
Contrapeso extra: 125 kg

■ CABINE (ROPS/FOPS)

Banco com apoio de braço e suspensão pneumática e revestido em tecido

■ CARREGADEIRA

Engate rápido mecânico
Sistema hidráulico auxiliar

■ SISTEMA HIDRÁULICO

Circuito para martelo retroescavadeira
Circuito para ferramentas manuais
Válvula de retroescavadeira para função extra com pedal de controle
Controle ON/OFF elétrico da função de ferramentas manuais hidráulicas
Controle com pedal do martelo da retroescavadeira

■ VEÍCULO GERAL

Extintor
Pintura de cores especiais sob pedido
*Espelhos retrovisores externos

■ ACESSÓRIOS CARREGADEIRA

Garra para sucata

■ PNEUS

Verificar a disponibilidade de pneus na página 8

■ SEGURANÇA

Kit antivandalismo

*Opção instalada pelo concessionário



PÓS-VENDA DA REDE AUTORIZADA NEW HOLLAND. GARANTIA DE ALTA PERFORMANCE E PRODUTIVIDADE.

A Rede Autorizada New Holland oferece serviços especializados, profissionais rigorosamente treinados pela fábrica e peças genuínas com garantia de qualidade e procedência, além de suporte total na compra do seu equipamento e facilidade no financiamento.

O serviço de Pós-Venda **New Holland** está à sua disposição para orientá-lo e apresentar as melhores opções na contratação de serviços autorizados e na aquisição de peças. Com ele, você garante a alta performance e o melhor desempenho da sua máquina, com toda a segurança e com o menor custo/benefício.

Para ter total acesso à produtividade e à alta tecnologia que só a **New Holland** oferece, conte com o Pós-Venda da Rede Autorizada **New Holland**.



NO SEU CONCESSIONÁRIO:

As dimensões, pesos e capacidades mostrados neste folheto, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximados e estão sujeitos a variações consideradas normais dentro das tolerâncias de fabricação. É política da New Holland o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos, a qualquer tempo, sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. As ilustrações não mostram necessariamente o produto nas condições *standard*.

PRELIMINAR – 04/2012

COMUNICAÇÕES AMÉRICA LATINA ©

Fábrica:

Contagem – Minas Gerais – Brasil
Av. General David Sarnoff, 2.237
Inconfidentes – CEP 32210-900
Telefone: 31 2104-3111

Escritório Comercial:

Nova Lima – Minas Gerais – Brasil
Rua Senador Milton Campos, 175 / 4º andar
Vila da Serra – CEP 34000-000
Telefones: 31 2123-4902 / 31 2123-4904



www.newholland.com.br

